

# HENRY

Hydraulic Engineering Repository

Ein Service der Bundesanstalt für Wasserbau

---

Conference Paper, Published Version

## Einführung

---

Verfügbar unter/Available at: <https://hdl.handle.net/20.500.11970/102414>

Vorgeschlagene Zitierweise/Suggested citation:

Einführung. In: Bundesanstalt für Wasserbau (Hg.): Forschung und Entwicklung zur Qualitätssicherung

von Maßnahmen an Bundeswasserstraßen. Karlsruhe: Bundesanstalt für Wasserbau; Bundesanstalt für Gewässerkunde. S. 5-6.

### Standardnutzungsbedingungen/Terms of Use:

Die Dokumente in HENRY stehen unter der Creative Commons Lizenz CC BY 4.0, sofern keine abweichenden Nutzungsbedingungen getroffen wurden. Damit ist sowohl die kommerzielle Nutzung als auch das Teilen, die Weiterbearbeitung und Speicherung erlaubt. Das Verwenden und das Bearbeiten stehen unter der Bedingung der Namensnennung. Im Einzelfall kann eine restriktivere Lizenz gelten; dann gelten abweichend von den obigen Nutzungsbedingungen die in der dort genannten Lizenz gewährten Nutzungsrechte.

Documents in HENRY are made available under the Creative Commons License CC BY 4.0, if no other license is applicable. Under CC BY 4.0 commercial use and sharing, remixing, transforming, and building upon the material of the work is permitted. In some cases a different, more restrictive license may apply; if applicable the terms of the restrictive license will be binding.



# Einführung

Die Planung und Umsetzung von Maßnahmen zur Herstellung der ökologischen Durchgängigkeit stellt insbesondere an größeren Flüssen eine Herausforderung dar. Komplexe Randbedingungen auf der einen und z. T. fehlende fachliche Grundlagen auf der anderen Seite zeigen regelmäßig offene Fragen und Erkenntnisdefizite auf. Die Klärung dieser Defizite ist für die Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes, die Bundesländer sowie weitere betroffene Akteure eine wichtige Voraussetzung, um die Maßnahmen zur Herstellung der ökologischen Durchgängigkeit gemäß den Zielen der Bewirtschaftungspläne nach Wasserahmenrichtlinie ökologisch effizient und mit vertretbaren Kosten realisieren zu können.

Mit dem Kolloquium wurden erste Ergebnisse aus laufenden Forschungs- und Entwicklungsprojekten sowohl von BfG und BAW als auch von weiteren Akteuren auf diesem Gebiet vorgestellt und diskutiert.

Die Kolloquiumsreihe ist eine gemeinsame Veranstaltung der Bundesanstalt für Gewässerkunde und der Bundesanstalt für Wasserbau.

